



**Weitere Informationen erhalten Sie
von Ihrem AUTOFIT®-Partner
- hier direkt vor Ort!**

Kundenservice:
Tel.: 08106 / 38 09 350
service@mapfre-warranty.de

Händlerstempel:

TOPLINE

Gebrauchtwagengarantie



**umfangreicher Schutz
der 15 wichtigsten
Baugruppen!**

**kalkulierbare
Reparaturkosten!**

**Weitere
Informationen
direkt hier
vor Ort!**



Powered by



MAPFRE | **WARRANTY**

Your life. Our world

TOPLINE - Die Gebrauchtwagengarantie

Ihr AUTOFIT®-Partner bietet geprüfte Gebrauchtwagen zu **Top-Konditionen**.

Wunschfahrzeug gefunden?

Sie erhalten zu Ihrem neuen Fahrzeug eine umfangreiche Gebrauchtwagengarantie zum Schutz der wichtigsten Baugruppen – für **volle 12 oder 24 Monate!**

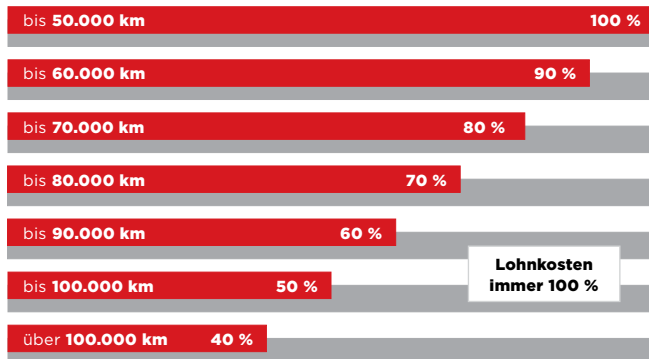
Kostenintensive Reparaturen sind gedeckt und belasten nicht die Haushaltskasse. Die Garantie ist auf den neuen Halter übertragbar und erhöht somit den Wiederverkaufswert!

Welche Fahrzeuge können versichert werden?

Die Absicherung kann für folgende Fahrzeuge (PKW, Geländewagen, Kleinbusse, Transporter und Wohnmobile bis 3,5t zulässigem Gesamtgewicht vergeben werden:

- **Fahrzeugwert von mindestens 3.000 €**
- **Kilometerlaufleistung bis max. 200.000 km**
- **bis 15 Jahre ab Erstzulassung**

Welche Kosten¹ werden erstattet?



Materialkosten Lohnkosten

¹ Den Differenzbetrag trägt der Garantiennehmer als Selbstbehalt. Die Gesamtleistung der MAPFRE WARRANTY für garantispflichtige Beschädigungen ist während der Laufzeit der Garantie auf den **Zeitwert des beschädigten Fahrzeuges zur Zeit des Eintritts des Garantiefalles** begrenzt.

Welche Baugruppen/-teile sind gedeckt?

Motor

Motorblock sowie alle mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile, Zahnriemen mit Spannrolle, Steuerkette mit Spanner, Motorölkühler, Ölwanne, Ölfiltergehäuse, Ölpumpe, Öldruckschalter, Schwung-/Antriebs-scheibe mit Zahnkranz, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Klopfsensor, Turbolader/Kompressor.

Schaltgetriebe

Robottisiertes Schaltgetriebe und Halbautomatik fallen im Schadenfall unter Schaltgetriebe, Getriebegehäuse und alle in Öl laufende Innenteile.

Automatikgetriebe

Getriebegehäuse und alle Innenteile einschließlich Drehmomentwandler sowie Steuergerät.

Differential/Verteilergetriebe

Achsgtriebegehäuse (Front-, Heck- und Allradantrieb) einschließlich aller Innenteile.

Kraftübertragungswellen

Kardanwellen, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke, Radlager.

Lenkung

Das mechanische oder hydraulische Lenkgetriebe mit allen Innenteilen, elektrischer Lenkhilfemotor, Hydraulikpumpe mit allen Innenteile

Bremsen

Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Vakuumpumpe, Radbremszylinder der Trommelbremse, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer, ABS-Einheit, mechanisches ABS, Hydropneumatik.

Kraftstoffanlage

Kraftstoffpumpe, Einspritzpumpe, Injektoren, Luftmengenmesser, Massenmesser, MAP-Sensor, Pumpe-Düse-Element, Zuheizung für Diesel, Vergaser, Kaltstartventil, Kraftstoffmengenteiler, Warmlaufregler.

Elektrische Anlage

Lichtmaschine mit Regler, elektronische Zündanlage mit Zündkabel, Anlasser, Zündverteiler, mechanischer Verteiler, Bordcomputer, Motorsteuergerät, Zündspule, Vorglühlrelais, Bordelektronik: Zentral-elektrikbox, Kombiinstrument (Schalttafeleinheit), Gebläse- und Lüftermotor, Scheinwerferwischermotor, Wischwasserpumpe, Hupe, Steuergeräte des Bordsystems (ausgenommen jedoch Steuergeräte der Navigation, der Beleuchtungsanlage, des Fahrwerks, des Audiosystems und des Radarsystems), Hallgeber, Induktionsgeber, OT-Geber, Nockenwellensensor.

Komfortelektrik

Scheibenwischermotor vorne und hinten, Relais, Schalter, Heckscheibenheizungselement (ausgenommen Bruchschäden), elektrische Fensterheber: elektrische Motoren, Steuergeräte, elektrisches Schiebepad: elektrische Motoren, Steuergeräte, Zentralverriegelung: Magnetspulen, elektrische Türschlösser sowie Motoren, Steuergeräte (ausgenommen Kabelbäume und Leitungen).

Klimaanlage

Kompressor, Kondensator, Lüfter und Verdampfer, Stellmotor.

Kühlsystem

Motorkühler, Heizungskühler, Thermostat, Wasserpumpe, Kühler für Automatikgetriebe, Visco-/Thermolüfter, Lüfterkupplung und Thermo-schalter, Temperaturfühler, Ventilator.

Sicherheitssysteme

Airbag: Steuergerät und Sensoren, Gurtstraffer.

Abgasanlage

Lambda-Sonde, Hosenrohr/Flammrohr und Befestigungsteile in Verbindung mit Ersatz der Lambda-Sonde, AGR-Ventil.

Elektrische Anlage

Antiblockiersystem (ABS) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät und Drehzahlsensoren, Antriebs-schlußregulierung (ASR) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät, Drehzahlsensoren, Druckspeicher und Ladepumpe sowie die Hydraulik-Einheit für beide Systeme, automatisches Sperrdifferential (ASD) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät, Drehzahlsensoren und Schalter, Hydraulikeinheit und Schalter, automatischer Allradantrieb (z.B. 4 Matic) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät, Drehzahlsensoren, Hydraulikeinheit, Hydraulikpumpe und Hydraulikbehälter, elektronisches Fahrstabilitätsprogramm (ESP) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät, Lenkwinkelsensor, Hochdruck-/Rückförderpumpe, Umschaltventil, Hauptbremszylinder und Sensoren von ASD/ABS/ASR/ESP.