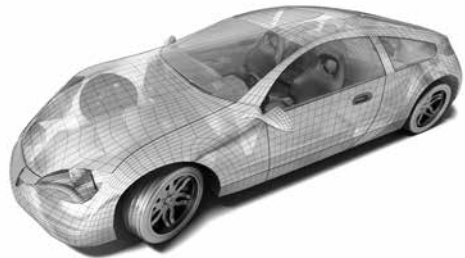


Gedekte Bauteile NEO PREMIUM

NEO PREMIUM deckt...

Alle mechanischen und elektronischen Bauteile des versicherten Fahrzeugs¹



¹ Ausgeschlossene Fahrzeugteile, Schäden, Kosten und Arbeiten entnehmen Sie bitte den besonderen Garantiebedingungen.



Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem AUTOFIT®-Partner - hier direkt vor Ort!

Kundenservice:
Tel.: 08106 / 38 09 350
service@mapfre-warranty.de



NEO Neuwagenanschlussgarantie

**Premiumschutz
im Anschluss an die
Herstellergarantie**

**Bis zu 36 Monate
Laufzeit**

**Weitere
Informationen
direkt hier
vor Ort!**



Powered by

 **MAPFRE** | **WARRANTY**

Your life. Our world

Händlerstempel:

NEO - Die Neuwagenanschlussgarantie

Mit der Neuwagenanschlussgarantie **NEO** schützen Sie sich im Falle eines Funktionsausfalles von allen wesentlichen Baugruppen an Ihrem Neuwagen oder jungen Gebrauchten.

In Kooperation mit Ihrem AUTOFIT®-Partner bieten wir Ihnen die Absicherung in den zwei leistungsstarken Varianten **NEO TOP** und **NEO PREMIUM** an.

NEO kann für alle Neuwagen und junge Gebrauchtwagen während der gesamten Laufzeit der Herstellergarantie abgeschlossen werden und beginnt nach Ablauf dieser für die vereinbarte Laufzeit.

Welche Fahrzeuge können versichert werden?

Die Absicherung kann für alle Neuwagen und junge Gebrauchtwagen (PKW, Geländewagen, Kleinbusse, Transporter und Wohnmobile) bis 3,5t zulässigem Gesamtgewicht während der gesamten Laufzeit der Herstellergarantie abgeschlossen werden.

Die maximale Kilometerlaufleistung beträgt bei **NEO TOP 80.000 km** und bei **NEO PREMIUM 100.000 km**. Wird diese vor Ablauf der Vertragsdauer erreicht, so endet der Vertrag vorzeitig

Welche Laufzeiten gibt es?

Die Laufzeit beträgt **12, 24 oder 36 Monate**.

Die Garantie beginnt am Tag nach Ablauf der Herstellergarantie. Sofern die Wiederzulassung mehr als 7 Werktage nach dem Kaufdatum erfolgt, kann die Wiederzulassung als Vertragsbeginn festgelegt.

Kann die Garantie übertragen werden?

Die Garantie ist an das Fahrzeug gebunden.

Wird das Fahrzeug veräußert, so tritt der Erwerber gegen eine Bearbeitungsgebühr an die Stelle des Garantienehmers.

Wo gilt die Garantie?

Die Garantie gilt in der Bundesrepublik Deutschland. Befindet sich das Fahrzeug für bis zu 10 Wochen im europäischen Ausland, so gilt diese europaweit. In vielen europäischen Ländern stehen unsere Niederlassungen für eine schnelle und direkte Hilfe zur Verfügung.

Welche Kosten¹ werden erstattet?

NEO TOP (maximale Kilometerlaufleistung 80.000 km)



NEO PREMIUM (maximale Kilometerlaufleistung 100.000 km)



Materialkosten (rot) Lohnkosten (grau)

¹ Den Differenzbetrag trägt der Garantiennehmer als Selbstbehalt. Die Gesamtleistung der MAPFRE WARRANTY für garantierte Entschädigungen ist während der Laufzeit der Garantie auf den Zeitwert des beschädigten Fahrzeuges zur Zeit des Eintritts des Garantiefalles begrenzt.

Gedckte Baugruppen/-teile NEO TOP

Motor

Motorblock sowie alle mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile, Zahnriemen mit Spannrolle, Steuerkette mit Spanner, Motorölkühler, Ölwanne, Ölfiltergehäuse, Ölpumpe, Öldruckschalter, Schwung-/Antriebscheibe mit Zahnkranz, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Klopfsensor, Turbolader/Kompressor.

Schaltgetriebe

Robotisiertes Schaltgetriebe und Halbautomatik fallen im Schadenfall unter Schaltgetriebe, Getriebegehäuse und alle in Öl laufende Innenteile.

Automatikgetriebe

Getriebegehäuse und alle Innenteile einschließlich Drehmomentwandler sowie Steuergerät.

Differential/Verteilergetriebe

Achsgetriebegehäuse (Front-, Heck- und Allradantrieb) einschließlich aller Innenteile.

Kraftübertragungswellen

Kardanwellen, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke, Radlager.

Lenkung

Das mechanische oder hydraulische Lenkgetriebe mit allen Innenteilen, elektrischer Lenkhilfemotor, Hydraulikpumpe mit allen Innenteile

Bremsen

Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Vakuumpumpe, Radbremszylinder der Trommelbremse, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer, ABS-Einheit, mechanisches ABS, Hydropneumatik.

Kraftstoffanlage

Kraftstoffpumpe, Einspritzpumpe, Injektoren, Luftmengenmesser, Massenmesser, MAP-Sensor, Pumpe-Düse-Element, Zuheizung für Diesel, Vergaser, Kaltstartventil, Kraftstoffmengenteiler, Warmlaufregler.

Elektrische Anlage

Lichtmaschine mit Regler, elektronische Zündanlage mit Zündkabel, Anlasser, Zündverteiler, mechanischer Verteiler, Bordcomputer, Motorsteuergerät, Zündspule, Vorglührelais, Bordelektronik: Zentralelektrikbox, Kombiinstrument (Schalttafeleneinheit), Gebläse- und Lüftermotor, Scheinwerferwischermotor, Wischwasserpumpe, Hupe, Steuergeräte des Bordsystems (ausgenommen jedoch Steuergeräte der Navigation, der Beleuchtungsanlage, des Fahrwerks, des Audiosystems und des Radarsystems), Hallgeber, Induktionsgeber, OT-Geber, Nockenwellensensor.

Komfortelektrik

Scheibenwischermotor vorne und hinten, Relais, Schalter, Heckscheibenheizungselement (ausgenommen Bruchschäden), elektrische Fensterheber: elektrische Motoren, Steuergeräte, elektrisches Schiebedach: elektrische Motoren, Steuergeräte, Zentralverriegelung: Magnetspulen, elektrische Türschlösser sowie Motoren, Steuergeräte (ausgenommen Kabelbäume und Leitungen).

Klimaanlage

Kompressor, Kondensator, Lüfter und Verdampfer, Stellmotor.

Kühlsystem

Motorkühler, Heizungskühler, Thermostat, Wasserpumpe, Kühler für Automatikgetriebe, Visco-/Thermolüfter, Lüfterkupplung und Thermoventilator, Temperaturfühler, Ventilator.

Sicherheitssysteme

Airbag: Steuergerät und Sensoren, Gurtstraffer.

Abgasanlage

Lambda-Sonde, Hosenrohr/Flammrohr und Befestigungsteile in Verbindung mit Ersatz der Lambda-Sonde, AGR-Ventil.

Elektrische Anlage

Antiblockiersystem (ABS) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät und Drehzahlsensoren, Antriebs-schlupfregulierung (ASR) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät, Drehzahlsensoren, Druckspeicher und Ladepumpe sowie die Hydraulik-Einheit für beide Systeme, automatisches Sperrdifferential (ASD) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät, Drehzahlsensoren und Schalter, Hydraulikeinheit und Schalter, automatischer Allradantrieb (z.B. 4 Matic) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät, Drehzahlsensoren, Hydraulikeinheit, Hydraulikpumpe und Hydraulikbehälter, elektronisches Fahrstabilitätsprogramm (ESP) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät, Lenkwinkelsensor, Hochdruck-/Rückförderpumpe, Umschaltventil, Hauptbremszylinder und Sensoren von ASD/ABS/ASR/ESP.